

BÉNIGUET

VERSION CABINE

FICHE TECHNIQUE

FRANÇOIS VIVIER ARCHITECTE NAVAL

Longueur	5,85 m
Longueur flottaison	5,25 m
Largeur	2,10 m
Tirant d'eau (dérive haute)	0,43 m
Tirant d'eau (dérive basse)	1,20 m
Poids lège (environ)	700 kg
Lest (dérive + plomb)	150 kg
Surface de voilure sloup	20.3 m ²
Catégorie de conception	C
Charge maximale	5 personnes

Le programme du Béniguet à cabine est la sortie à la journée, tout en offrant un abri, la possibilité d'une sieste à l'ombre, un wc chimique ou marin, la possibilité de faire chauffer le thé ou préparer un repas chaud.

Il est bien sûr possible de passer une nuit avec deux adultes et un enfant à l'avant (et même trois adulte avec un pied de couchette démontable). Mais on a voulu privilégier l'espace extérieur, comme il convient à un bateau de cette taille. Le cockpit, avec ses bancs de 2 mètres de long, offre en effet un confort tout à fait exceptionnel et permettra de pêcher ou se promener sans gêne. Un espace abaissé de part et d'autre du puits moteur permet de poser un seau ou le matériel de pêche.

La dérive métallique pivote sous le cockpit et n'encombre ni ce dernier, ni les emménagements. Elle donne au Béniguet des performances bien supérieures à ce que l'on trouve sur la plupart des petits bateaux à cabine d'inspiration traditionnelle. Comme à mon habitude, j'ai attaché beaucoup d'importance au plaisir de barrer un bon voilier.

La petite quille, interrompue à l'arrière, permet une mise à l'eau aussi facile qu'un dériveur intégral, tout en protégeant le moteur hors-bord en puits qui est parfaitement à portée du barreur et placé dans l'axe du safran pour faciliter les manœuvres. Les puristes pourront enlever le moteur lors de la navigation sous voile en le plaçant, soit dans un coffre, soit simplement posé en travers à l'arrière. Ils pourront aussi utiliser une grande godille dont le rangement est prévu sous les hiloires de cockpit.

Baille à mouillage à l'avant, équipets de rangement, hublot ouvrant en façade de rouf, etc..., rien n'est oublié pour le marin exigeant.

La construction est en contreplaqué-époxy à clin, solution bien dans l'esprit plaisance classique tout en étant moderne, légère et robuste. Sous réserve de limiter les pièces vernies ou de les remplacer par du teck huilé, l'entretien est équivalent à celui d'une coque en polyester.

Le cockpit est étanche et autovideur. Le lest est de 150 kg environ, dont la moitié dans la dérive et donc placé assez bas en navigation. Tout cela fait de Béniguet un bateau très sûr et conforme aux exigences des normes européennes pour la catégorie C pour 5 personnes.

Béniguet est construit par le Chantier Grand-Lague. Le chantier propose aussi un kit de contreplaqué en découpe numérique qui facilite considérablement la construction par un amateur.

Le dossier de plan complet, incluant un guide de construction très détaillé est à acquérir auprès de l'architecte.

Béniguet version ouvert

Le Béniguet existe aussi en version ouverte. C'est alors un excellent bateau de sortie à la journée. Un petit rouf bas permet d'y ranger tout le matériel nécessaire pour pratiquer le raid ou la randonnée nautique.

Disponibilité de la version ouverte courant 2006.

BÉNIGUET CABINE

